

г. Санкт-Петербург

Индивидуальный предприниматель Сафронов Вадим Юрьевич, именуемый в дальнейшем «Перевозчик», действующий на основании свидетельства ОГРНИП № 309784715300798, размещает настоящее предложение заключить на оказание транспортных услуг на указанных ниже условиях (далее – «Договор»), которое представляет собой публичную оферту по смыслу статьи 437 Гражданского кодекса Российской Федерации в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (далее «Заказчик»).

Данный договор публикуется в сети Интернет на сайте <https://dvs-logistics.ru/> переход по ссылке: https://dvs-logistics.ru/Договор_публичной_оферты_DVS_с_заказчиком.pdf.

Для целей настоящего Договора Перевозчик и Заказчик далее совместно именуются Стороны.

Перед акцептом настоящего Договора публичной оферты просим Вас внимательно ознакомиться с изложенными ниже условиями пользования.

Настоящий Договор, заключенный путем акцепта настоящей оферты, не требует обязательного двустороннего подписания, действителен в электронном виде и вступает в силу с момента его акцепта Заказчиком.

Настоящий Договор считается заключенным с момента его акцепта и действует до исполнения сторонами всех своих обязательств по настоящему Договору

Акцепт настоящего договора публичной оферты

Заказчик, имеющий намерение воспользоваться услугами Перевозчика перед заказом услуг по Договору обязан акцептовать настоящий договор.

В контексте статьи 438 Гражданского кодекса РФ, безусловным принятием (акцептом) условий настоящего Договора являются одно из следующих действий со стороны Заказчика:

- направление Перевозчику заявки на перевозку любым из способов, предусмотренных в настоящем договоре;
- получение Перевозчиком на свой расчетный счет, указанный в настоящем Договоре, от Заказчика денежных средств, в счет оплаты услуг по настоящему Договору.

Не допускается акцепт настоящего договора под условиями, либо с оговорками.

1. Предмет договора

1.1. Настоящий Договор устанавливает общие условия перевозки груза (именуемые в дальнейшем "перевозка"), которые будут применяться в случае согласования Сторонами Заявки на перевозку и/или фактического предоставления Услуг в течение срока действия настоящего Договора.

1.2. В заявке Заказчик обязан указать следующие данные: маршрут перевозки, наименование и адрес грузоотправителя/грузополучателя, контактная информация представителей грузоотправителя/грузополучателя, наименование, количество, характер, особые свойства груза, при необходимости температурный режим перевозки, адрес, дата и время загрузки/разгрузки, а также иную информацию, необходимую для надлежащего оказания услуг в рамках настоящего договора.

1.3. Заявка на перевозку заключается по форме, изложенной в Приложении № 1, 2, 3, 4 к настоящему договору.

1.4. Настоящий Договор не налагает на Заказчика обязательства выдавать Перевозчику Заявки на перевозку и не налагает обязательства на Перевозчика принимать заявки к исполнению и осуществлять перевозку для Заказчика до согласования Сторонами соответствующей Заявки на перевозку.

1.5. Согласованные Сторонами Заявки на перевозки являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

1.6. Внесение изменений и дополнений в Заявку на перевозку осуществляется с письменного согласия обеих Сторон.

1.7. Заказчик поручает, а Перевозчик принимает на себя обязанность по осуществлению перевозок автомобильным транспортом (а в случаях, прямо предусмотренных Сторонами в Заявках – организацию погрузочно-разгрузочных работ, страхование груза, охрана и/или сопровождение груза и т.д.) в междугороднем сообщении.

1.8. Все уведомления и сообщения, отправленные Сторонами друг другу по адресам электронной почты, признаются Сторонами официальной перепиской в рамках настоящего договора. Сторонами согласовано, что все документы, направленные указанным в настоящем пункте способом и по указанным в настоящем договоре адресам, считается полученными Сторонами в случае направления по электронной почте – в день отправки, в случае направления в бумажной форме - в день, в который оно было получено. Стороны вправе при подписании настоящего договора, заявок, актов и иных документов использовать факсимиле подписи уполномоченного лица, а также простую электронную подпись и неквалифицированную электронную подпись. Стороны также признают

Заказчик

Перевозчик

юридическую силу за документами, подписанными квалифицированной электронной подписью (КЭП) через системы электронного документооборота (ЭДО).

1.9. Перевозчик может подтвердить Заявку на перевозку любым способом, позволяющим достоверно установить, что подтверждение исходит от него (в том числе посредством электронной почты или мессенджера WhatsApp, Telegram, MAX). К адресам электронных почт перевозчика относятся все адреса с указанием домена: @dvs-logistics.ru.

1.10. Заказчик имеет право направить заявку на перевозку не позднее, чем за 24 часа до планируемой даты подачи транспортного средства под погрузку.

1.11. В течение 2 (двух) часов с момента получения заявки Перевозчик либо согласовывает условия перевозки и принимает заявку на перевозку к исполнению или уведомляет об отказе от принятия заявки на перевозку к исполнению без применения к нему штрафных санкций. Отсутствие ответа со стороны Перевозчика в течение указанного выше времени приравнивается к отказу от принятия заявки к исполнению. Заявка считается заключенной (принятой к исполнению) с момента подписания заявки со стороны Перевозчика.

1.12. При исполнении обязательств по настоящему договору Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации и положениями настоящего договора.

1.13. В целях надлежащего исполнения своих обязанностей по настоящему договору Перевозчик имеет право заключать необходимые договоры с третьими лицами, при этом Перевозчик несет ответственность перед Заказчиком за действия третьих лиц и соблюдение работниками Перевозчика и третьих лиц техники безопасности при перевозке.

1.14. Стороны согласовали, что при перевозке груза с использованием контейнеров применяются в том числе Правила контейнерных перевозок, установленных в Приложении № 5 к настоящему договору.

1.15. Стороны обязуются при исполнении настоящего договора соблюдать требования законодательства Российской Федерации о государственной информационной системе электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД), национальной цифровой транспортно-логистической платформе «ГосЛог», а также об обязательной регистрации в реестрах экспедиторов и перевозчиков в порядке и сроки, установленные действующим законодательством.

2. Обязанности сторон

2.1. Перевозчик обязан:

2.1.1. Осуществить перевозку грузов согласно согласованной Сторонами Заявке (форма заявки – приложение №1, 2, 3, 4 к договору).

2.1.2. Определять типы и количество транспортных средств, необходимых для осуществления перевозок грузов в зависимости от объема и характера перевозок.

2.1.3. Согласно принятой заявке направить под погрузку транспортные средства в состоянии коммерчески пригодном для перевозки данного вида груза и отвечающем санитарным требованиям.

2.1.4. Осуществить доставку груза Заказчика в пункт назначения и выдачу его грузополучателю.

2.1.5. Информировать Заказчика о вынужденных задержках транспортных средств в пути следования, препятствующих своевременной доставке груза либо угрожающих его сохранности.

2.1.6. При достижении двустороннего соглашения в Заявке на перевозку производить страхование груза за счет Заказчика.

2.1.7. При достижении письменного соглашения Сторон Перевозчик вправе выполнять поручения по хранению, таможенному оформлению, получению и отправке груза с использованием железнодорожного, авиационного, морского (речного) транспорта без участия Заказчика.

2.1.8. Предоставлять Заказчику документы, подтверждающие факты задержки транспортных средств в пути, простоев у отправителя (получателя) груза, на таможенных стран транзита для успешного разрешения проблем в случае их возникновения.

2.1.9. Обеспечивать наличие разрешений, лицензий для осуществления как внутрироссийских так и международных перевозок, в случае, если это прямо предусмотрено согласованной между сторонами заявкой.

2.1.10. Обеспечить роспись водителя в графе «особые отметки» бланков CMR / транспортной накладной по факту принятия/выдачи им груза, указанного в заявке.

2.1.11. Обеспечивать доставку груза в сроки, оговоренные в согласованной заявке на перевозку.

2.1.12. Принимать груз к перевозке по количеству грузовых мест (паллет, коробов и т.п.). Перевозчик не производит сверку груза по соответствию наименования, количества и качества вложений (содержимого) грузовых мест (паллет, коробов и т.п.) сопроводительной документации, а также не проверяет содержимое на наличие явных или скрытых дефектов, и не несет ответственности за выявившееся в процессе транспортировки и/или приема/выдачи груза несоответствие, в том числе за внутреннюю недостачу, потерю товарного вида при целостности наружной упаковки.

2.1.13. Обеспечить свою регистрацию в реестре перевозчиков на платформе «ГосЛог» в случаях и порядке, предусмотренных законодательством РФ, и поддерживать актуальность сведений в своем цифровом профиле.

2.1.14. При приемке контейнера Перевозчик производит визуальный осмотр его состояния (целостность стен,

Заказчик

Перевозчик

пола, дверей, запорных механизмов, отсутствие посторонних запахов). Результаты осмотра фиксируются в Заявке. Если контейнер принят без замечаний, Перевозчик не несет ответственности за скрытые дефекты, которые не могли быть обнаружены при наружном осмотре.

2.1.15. Использовать для обмена перевозочными документами (транспортными накладными, заказами-заявками, экспедиторскими документами и др.) информационную систему электронных перевозочных документов (ИС ЭПД) оператора, включенного в перечень Минтранса России. Обеспечить техническую возможность подписания документов квалифицированной электронной подписью (КЭП) или усиленной неквалифицированной электронной подписью (УНЭП) в соответствии с требованиями законодательства.

2.2. Перевозчик вправе:

2.2.1. Не приступать к выполнению заявки при обнаружении недостаточности или отсутствия необходимых сведений о грузе, предоставленных Заказчиком, а также в случае неоплаты оказываемых услуг.

2.2.2. В случае отсутствия упаковки или ее несоответствия характеру и свойствам груза, указанным в заявке или товаросопроводительным документам, Перевозчик вправе отказаться от приема груза к перевозке.

2.2.3. Отступать от указаний Заказчика, если только это необходимо в интересах Заказчика и Перевозчик по независящим от него обстоятельствам не смог предварительно запросить Заказчика о его согласии на такое отступление или получить в течение суток ответ на свой запрос. В случае если указания Заказчика неточны или неполны либо не соответствуют сделанному запросу, и Перевозчик по не зависящим от него обстоятельствам не имел возможности уточнить указания Заказчика, Перевозчик оказывает услуги исходя из интересов Заказчика.

2.2.4. Считать груз не предъявленным для перевозки в следующих случаях:

2.2.4.1. если предъявленный для перевозки груз не соответствует указанному в заявке и/или накладной;

2.2.4.2. если упаковка груза не соответствует его характеру;

2.2.4.3. если груз предъявлен для перевозки с опозданием;

2.2.4.4. если загрузка груза осуществляется более согласованного сторонами нормативного времени простоя под погрузкой;

2.2.4.5. если предъявленный для перевозки груз, направляется в иной пункт назначения, чем установлено заявкой на перевозку груза;

2.2.4.6. несоответствие состояния предъявленного для перевозки груза требованиям, установленным правилами перевозок грузов, и неприведение груза грузоотправителем в соответствие с указанными требованиями в срок, установленный настоящим договором;

2.2.4.7. если при погрузке перевозчику не предоставлен полный комплект документов, согласно настоящему договору.

2.2.5. Отказаться от исполнения договора перевозки груза и взыскать с Заказчика штраф в размере 20% от стоимости услуг, указанной в заявке в случае непредъявления груза для перевозки.

2.2.6. Выдать груз лицу, чьи полномочия, в силу положений статьи 182 Гражданского кодекса РФ, могут являться из обстановки, в которой действует представитель (в том числе, к таким случаям относятся: наличие документа, удостоверяющего личность и печати юридического лица или индивидуального предпринимателя у представителя при отсутствии доверенности; документа, удостоверяющего личность и штампа организации, в случае выдачи на складе Грузополучателя и др.).

Заказчик (Грузоотправитель/Грузополучатель) уведомлен и согласен, что Перевозчик не производит юридическую экспертизу подлинности подписей и печатей, содержащихся в доверенностях представителей Грузоотправителей/Грузополучателей, а также не требует нотариально удостоверенную доверенность для подтверждения полномочий Грузоотправителя/Грузополучателя. Надлежащей доверенностью, подтверждающей полномочия на передачу/получение груза, будет являться доверенность, предъявленная Перевозчику представителем Грузоотправителя/Грузополучателя. Перевозчик не несет ответственности за последствия приема/передачи груза неуполномоченными лицами в тех случаях, когда Перевозчик не мог установить факта приема/передачи груза неуполномоченным лицом при обычном осмотре документов, предъявляемых представителем Грузоотправителя/Грузополучателя.

2.2.7. В случае отказа Грузополучателя принять груз и/или если разгрузка груза осуществляется более 8 (восьми) часов, и/или неполучения от Заказчика информации о дальнейшей судьбе груза, Перевозчик вправе с соответствующим предварительным уведомлением возратить груз Грузоотправителю либо передать груз на ответственное хранение в ближайшее складское помещение. Расходы на перевозку груза при его возврате или передаче на ответственное хранение возмещаются за счет Заказчика. Стороны пришли к соглашению, что Перевозчик не отвечает за сохранность груза и освобождается от ответственности за утрату/недостачу/повреждение (порчу) груза, переданного на ответственное хранение.

2.3. Заказчик обязан:

2.3.1. Предоставить Перевозчику доверенность на получение и перевозку груза.

2.3.2. До прибытия автомобилей под погрузку подготовить груз к перевозке (затарить, подгруппировать по

Заказчик

Перевозчик

грузополучателям, заготовить перевозочные документы, а также пропуска на право проезда к месту погрузки и выгрузки грузов).

2.3.3. Обеспечить за свой счет и своими силами или силами грузоотправителя/грузополучателя погрузку/разгрузку транспортного средства в течение 8 (восьми) часов с момента предоставления транспортного средства. При несоблюдении срока погрузки/разгрузки Перевозчик вправе потребовать уплаты штрафа.

2.3.4. Если иное не предусмотрено заявкой, Заказчик обязан производить погрузку, разгрузку и крепление груза таким образом, чтобы обеспечить выполнение требований безопасности дорожного движения и Правил перевозки грузов и иных нормативно-правовых актов, регулирующих перевозку соответствующим видом транспорта. Выполнять указания водителя по укладке и креплению груза для обеспечения сохранности груза при перевозке.

2.3.5. Необходимые для погрузки и перевозки приспособления и вспомогательные материалы (козлы, стойки, лотки, проволока и т.п.) должны предоставляться и устанавливаться грузоотправителем и сниматься грузополучателем.

2.3.6. Проверять перед погрузкой пригодность в коммерческом отношении выделенного транспортного средства для перевозки данного груза

2.3.7. Не допускать простоев транспортного средства под погрузкой (разгрузкой) сверх норм, указанных в настоящем договоре.

2.3.8. Не требовать использования транспортного средства способом, влекущим за собой опасность его повреждения или в целях, не предусмотренных настоящим договором.

2.3.9. Предоставлять документы и информацию о свойствах груза (включая физико-химические, конструктивные и иные характеристики, влияющие на сохранное состояние груза, требования к соблюдению температурного режима), условиях его перевозки, а также другую информацию, необходимую для исполнения настоящего договора, сообщать Перевозчику контактные лица Заказчика, адреса доставки, телефоны и контактные лица грузополучателя. В случае непредставления Заказчиком необходимой информации Перевозчик вправе не приступать к исполнению договора до представления такой информации.

2.3.10. Обеспечивать своевременное оформление в установленном порядке доверенностей, путевых листов/товарно-транспортных накладных/транспортных накладных / CMR. Грузы, не оформленные товарно-транспортными накладными/транспортными накладными / CMR, к перевозке Перевозчиком не принимаются.

При предъявлении для перевозки груза Заказчик обязуется организовать передачу грузоотправителем представителю Перевозчика (водителю-экспедитору) следующих сопроводительных документов:

а) Транспортная накладная и/или товарно-транспортной накладной по форме №1-Т – не менее чем в 4 экземплярах (по одному экземпляру для грузополучателя, грузоотправителя, Перевозчика и Заказчика);

б) товарная накладная – в 3 экземплярах;

в) прочие сопроводительные документы на груз.

Заказчик несет ответственность за все последствия неправильности, неточности или неполноты сведений, указанных в товаросопроводительных документах. В случае отсутствия надлежащим образом оформленных транспортных накладных, товарно-транспортных накладных, товарных накладных в количестве, предусмотренном настоящим пунктом Перевозчик вправе отказаться от перевозки и потребовать уплаты штрафа в соответствии с положениями настоящего договора либо, в случае предоставления меньшего количества экземпляров документов, после выдачи груза грузополучателю осуществить возврат Заказчику исключительно копий документов, которые предоставлены в меньшем количестве.

В случае если Заказчиком и/или Грузоотправителем не был предоставлен надлежащий пакет товаросопроводительных документов, но груз фактически был передан Грузополучателю, Перевозчик вправе выставить счет на оплату, с приложением комплекта первичной бухгалтерской документации и фактически предоставленных товаросопроводительных документов, по которым Заказчик обязуется производить оплату услуг перевозчика. В случае если товаросопроводительные документы, оформленные Грузоотправителем/Заказчиком, содержат ошибку(и) (несоответствие данных в заявке Заказчика, подтвержденной Перевозчиком, данным в товаросопроводительных документах), Перевозчик в этом случае не обязан оформлять недостающие товаросопроводительные документы или вносить изменения при наличии ошибок. Погрузка считается законченной после непосредственной погрузки груза в транспортное средство и вручения водителю Перевозчика надлежаще оформленных товаросопроводительных документов на погруженный груз.

2.3.11. Своевременно предоставлять Перевозчику или указанному им лицу, документы необходимые для осуществления перевозки грузов. Заказчик должен обеспечивать правильность заполнения перевозочных документов и оформление всех необходимых сопроводительных документов на груз (в том числе, при необходимости, сертификаты качества, ветеринарные сертификаты, санитарные свидетельства и т.п.). В случае если неверно оформленные и/или не предоставленные необходимые документы повлекли дополнительные расходы и убытки Перевозчика, Заказчик возмещает Перевозчику расходы и убытки в полном размере.

2.3.12. Обеспечивать надлежащую упаковку грузов, отвечающую условиям транспортировки и характеру груза, предохраняющую от порчи и повреждений в пути следования. Перевозимый груз должен находиться в цельной упаковке, исключающей незаметный доступ (опечатанной, опломбированной и т.п.) с обозначением характера груза и количества вложений. Если при передаче груза представителю Перевозчика выявилось несоответствие

качества упаковки требованиям (ветхая упаковка или ее отсутствие, доступ к вложениям и т.п.) Заказчик обязан устранить недостатки самостоятельно либо силами третьих лиц. В случае отсутствия упаковки груза, отказа от необходимой упаковки, ответственность за все последствия порчи, повреждения и утраты несет Заказчик.

2.3.13. Информировать Перевозчика в случаях переадресовки груза, либо при отказе грузополучателя груза от его приемки.

2.3.14. Информировать Перевозчика об изменениях в таможенных правилах стран отправителя, получателя и транзита груза, если они могут повлиять на процесс перевозки и обеспечить соблюдение необходимых требований.

2.3.15. Предоставлять на разгрузке водителю доверенность на получение груза, содержащую дату, подпись руководителя, печать организации и паспортные данные представителя грузополучателя.

2.3.16. Предоставлять для перевозки грузы массой, не превышающей максимально допустимую нагрузку для поданных транспортных средств, в соответствии с действующим законодательством, а также производить погрузку и крепление груза таким образом, чтобы обеспечить выполнение требований безопасности дорожного движения и правил перевозки грузов без допущения перегруза по общей массе и по осям. При наличии автомобильных весов в месте погрузки после взвешивания транспортного средства после погрузки - весовые параметры с указанием нагрузок на каждую ось должны быть отражены в товаросопроводительных документах и заверены подписью водителя (при этом автомобильные весы должны иметь действующее свидетельство о поверке весов и сертификат калибровки весов, копии которых Заказчик передает Перевозчику). Погрузка грузов на автомобиль, закрепление, укрытие, увязка грузов и опломбирование грузовых отсеков должны производиться Заказчиком и/или Грузоотправителем в присутствии водителя, а разгрузка грузов из автомобиля, снятие креплений, пломб и покрытий — Грузополучателем в присутствии водителя. Заказчик обязуется возместить Перевозчику в полном объеме имущественные потери и убытки, в т.ч. штрафы и иные расходы, понесенные Перевозчиком в результате нарушения правил погрузки грузов в транспортное средство, в срок, не превышающий пять банковских дней со дня получения от Перевозчика соответствующего требования.

2.3.17. Своевременно производить оплату услуг Перевозчика по перевозке грузов в соответствии с условиями настоящего договора. Перевозчик имеет право удерживать, находящийся в его распоряжении груз, до момента оплаты перевозок грузов, а также до момента возмещения понесенных им в интересах Заказчика расходов. В этом случае Заказчик также оплачивает расходы, связанные с удержанием имущества. За возникшую порчу груза вследствие его удержания Перевозчиком в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, ответственность несет Заказчик.

2.3.18. Обеспечить наличие подъездных путей от автомобильных дорог общего пользования к местам погрузки и выгрузки, а также места погрузки и выгрузки в состоянии, обеспечивающем беспрепятственное и безопасное движение транспорта, исключающее повреждение транспорта и груза, позволяющем Перевозчику (перевозчику) надлежащим образом осуществить перевозку и свободное маневрирование в любое время осуществления перевозок. В противном случае Заказчик несет ответственность за нарушение сроков по заявке, причиненный ущерб транспорту, грузу и иному имуществу третьих лиц.

2.3.19. Оплатить все непредвиденные и документально подтвержденные расходы Перевозчика, связанные с исполнением настоящего договора и правомерно уплаченные Перевозчиком, в том числе простой/прогон автотранспорта, обусловленные причинами, не зависящими от Перевозчика, заезд автотранспорта по нескольким адресам при доставке груза, а также расходы, связанные с отказом от получения груза со стороны грузополучателя (в том числе переадресовка груза и его возврат) и т.д.

2.3.20. Заказчик обязан возместить имущественные потери Перевозчика, возникшие в случае привлечения Перевозчика или привлеченных им для осуществления перевозки лиц к административной ответственности в связи с неисполнением (ненадлежащим исполнением) Заказчиком обязательств, предусмотренных договором.

2.3.21. Размер имущественных потерь Заказчика, подлежащих возмещению Заказчиком, определяется в размере:

- назначенных к уплате Перевозчиком или привлеченным им для перевозки лицам административных штрафов;
- выплатой Перевозчиком его контрагентам неустоек, возмещением убытков, расходов, имущественных потерь в связи с неисполнением (ненадлежащим) исполнением Заказчиком условий договора.

2.3.22. Размер имущественных потерь Перевозчика, подлежащих возмещению Заказчиком, определяется в том числе в размере предъявленных к выплате Перевозчику контрагентами неустоек, возмещением убытков, расходов, имущественных потерь.

2.3.23. В случае осуществления деятельности в качестве экспедитора — обеспечить свою регистрацию в реестре экспедиторов на платформе «ГосЛог» в сроки, установленные законодательством РФ.

2.3.24. Совместно с Перевозчиком использовать электронные перевозочные документы (ЭПД) в форматах, утвержденных ФНС России, и обеспечивать их подписание уполномоченными лицами с использованием КЭП или УНЭП. Подключиться к системе электронного документооборота (ИС ЭПД) для обмена документами с Перевозчиком.

3. Порядок расчетов

3.1. Размер провозной платы Перевозчика устанавливается в согласованной сторонами Заявке на перевозку.

3.2. Оплата перевозки производится в рублях в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения оригиналов

Заказчик

Перевозчик

транспортных документов в адрес Заказчика, либо получения документов по системам электронного документооборота, если иное не предусмотрено Заявкой на перевозку. Фактом оплаты считается день зачисления денежных средств на рублевый счет Перевозчика. При этом расходы по оплате банковских операций относятся на счет Заказчика.

3.3. Перевозчик обязан передать Заказчику оригиналы товарно-транспортных накладных, товарных накладных (выданных ему на погрузке) не позднее 20 рабочих дней с момента выгрузки, если иное не предусмотрено Заявкой на перевозку. При использовании электронного документооборота (ЭДО) документы считаются переданными с момента их подписания квалифицированной электронной подписью (КЭП) в системе ИС ЭПД и направлены контрагенту. Стороны признают юридическую силу электронных документов, переданных через ИС ЭПД, равную юридической силе документов на бумажном носителе.

3.4. Расходы Перевозчика, подлежащие возмещению за счет Заказчика, оплачиваются в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты предоставления Заказчику требования об оплате с приложением подтверждающих расходы Перевозчика документов.

3.5. Форма расчетов – безналичный расчет.

3.6. Порядок и срок расчетов могут быть изменены Перевозчиком в заявках и/или иных документах.

3.7. При расчетах с Перевозчиком Заказчик не вправе удерживать какие-либо суммы в счет погашения претензий к Перевозчику, за исключением случаев получения письменного согласия Перевозчика на такое удержание.

3.8. По инициативе любой из Сторон между ними производится сверка взаиморасчетов не реже одного раза в квартал с составлением соответствующего акта. Для этого Сторона-инициатор сверки направляет в адрес другой Стороны, подписанный со своей стороны акт сверки, который получившая Сторона обязана подписать в течение 5 (пяти) рабочих дней от даты получения, в т.ч. по электронной почте и/или факсу, и возвратить инициатору сверки. Акт сверки, подписанный Сторонами без разногласий, расценивается ими как доказательство оказанных услуг по перевозке и произведенной оплаты. Если в ходе сверки взаиморасчетов выявлена задолженность одной из Сторон, указанный акт является основанием для проведения окончательных расчетов между Сторонами.

3.9. Наличие у Сторон возражений по содержанию акта не является для нее основанием к отказу от составления и подписания акта. В этом случае Сторона, имеющая возражения, заполняет свою часть акта.

3.10. В случае необоснованного уклонения или отказа Стороны от участия в составлении акта сверки взаиморасчетов другая Сторона вправе составить данный акт в одностороннем порядке. При этом Сторона считается уклонившейся, если в течение 30 (тридцати) календарных дней от даты направления в ее адрес, в т.ч. по электронной почте и/или факсу, акта, он возвратился неподписанным без объяснения Стороной причин возврата или не возвратился вовсе, а отказавшейся, – если в течение этого же срока от Стороны поступил письменный отказ от подписания и составления акта сверки без изложения причин, либо причины признаны Стороной-инициатором сверки неуважительными.

4. Ответственность сторон

4.1. Общие положения:

4.1.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по договору в соответствии с действующим законодательством и настоящим договором.

4.1.2. Каждая из Сторон должна исполнить свои обязательства надлежащим образом, оказывая всевозможное содействие другой Стороне.

4.1.3. Сторона, нарушившая свои обязательства по договору, должна без промедления устранить эти нарушения.

4.1.4. Сторона, привлекающая третье лицо к исполнению своих обязательств по договору, несет перед другой Стороной по настоящему договору ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств третьим лицом в соответствии с действующим законодательством.

4.1.5. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по договору, если такое неисполнение вызвано непреодолимой силой, а именно – объявленная или фактическая война, гражданские волнения, эпидемия, блокада, эмбарго, землетрясения, наводнения, пожары, прекращение или ограничение перевозки грузов по автомобильным дорогам и другие стихийные бедствия и общественные явления, а также в случаях невозможности надлежащего исполнения настоящего договора по объективным причинам, вызванным действиями компетентных государственных структур. В этом случае Сторона, попавшая под вышеуказанные обстоятельства, должна сделать все возможное, чтобы избежать или уменьшить последствия этих обстоятельств и сообщить в течение 3-х рабочих дней другой стороне об этих событиях и их возможных последствиях.

4.1.6. Сторона, для которой создавалась невозможность исполнения обязательства по настоящему договору, о наступлении, предполагаемом сроке действия и прекращения вышеуказанных обстоятельств обязана не позднее 5 дней с момента наступления и прекращения обязательств в письменной форме уведомить другую сторону.

4.2. Ответственность Перевозчика:

4.2.1. С момента принятия и до момента выдачи груза Перевозчик несет ответственность перед Заказчиком за утрату, недостачу либо повреждение груза, произошедшие по вине Перевозчика, за исключением случаев, указанных в п.4.2.2. настоящего Договора.

_____ Заказчик

_____ Перевозчик

4.2.2. Перевозчик не несет ответственность перед Заказчиком за утрату, недостачу либо повреждение груза, если это событие произошло вследствие:

- умысла Заказчика;
- неправильной погрузки груза в транспортное средство, осуществленной силами Заказчика, Грузоотправителя или третьих лиц, привлеченных Заказчиком;
- недостатков тары или упаковки, которые не могли быть замечены по наружному осмотру при приеме груза к перевозке;
- при отсутствии следов повреждения тары, упаковки и ненарушенных пломб грузоотправителя или таможенных органов;
- при наличии внутритарной недостачи, повреждения (порчи) содержимого грузовых мест, переданных в исправной таре и с исправными пломбами;
- при приеме груза по паллетам и/или коробам, при наличии недостатков упаковки груза, которые не могли быть замечены по наружному виду;
- в случае сопровождения груза экспедитором Заказчика и/или грузоотправителя, а также в случае сопровождения груза охраной, привлекаемой Заказчиком по своему желанию, от своего имени;
- за потерю товарного вида;
- если недостача груза не превышает норм естественной убыли и т.п.;
- неисполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных настоящим договором и иных случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ;
- действия органов государственной власти;
- действий третьих лиц, с которыми у Перевозчика отсутствуют прямые договорные отношения, если такие действия повлияли на сохранность груза.

4.2.3. При возникновении убытков (п.4.2.1. настоящего договора) Перевозчик несет ответственность в размере стоимости недостачи, утраты или повреждения груза. Стоимость груза определяется в соответствии со ст. 796 ГК РФ. Упущенная выгода Заказчика возмещению не подлежит. Для подтверждения факта повреждения/утраты груза Заказчик по запросу Перевозчика обязан приложить к претензии следующие документы: фото/видео фиксацию повреждения, акт осмотра груза, составленный с участием Перевозчика, либо заключение независимого эксперта

4.2.4. За неподачу транспортного средства Перевозчик уплачивает Заказчику штраф в размере 10 (десяти) процентов от стоимости перевозки.

4.2.5. Несвоевременное прибытие транспортного средства под погрузку/разгрузку/ оплачивается Перевозчиком в размере 1000 (тысяча) рублей в сутки.

4.2.6. Перевозчик не несет ответственности за убытки, которые понес Заказчик в связи с опозданием на погрузку/разгрузку менее чем на 48 часов. Перевозчик также не несет ответственности за убытки, вызванные действиями или бездействием Заказчика (Грузоотправителя/Грузополучателя), в том числе задержкой погрузки/разгрузки сверх нормативного времени

4.3. Ответственность Заказчика:

4.3.1. В случае непредъявления Заказчиком груза для перевозки Перевозчик вправе отказаться от исполнения заявки на перевозку и взыскать с Заказчика штраф в размере 20 (двадцати) процентов от стоимости перевозки. Перевозчик также вправе потребовать от Заказчика возмещения причиненных ему убытков.

4.3.2. Заказчик несет ответственность за отсутствие или несвоевременное предоставление информации для организации перевозки. В случае предоставления неполной или недостоверной информации Заказчик ответственен за все риски и дополнительные расходы, понесенные Перевозчиком.

4.3.3. Отказ Заказчика от перевозки груза, предусмотренного в заявке, допускается не позднее чем за 23 (двадцать три) часа до согласованной в заявке даты погрузки груза. При несовпадении места погрузки/выгрузки, габаритов груза и иных условий указанных в заявке фактическим обстоятельствам/транспортным накладным, в том числе отказ от перевозки груза позднее указанного срока, за отказ от загрузки поданного под погрузку транспортного средства Заказчик уплачивает Перевозчику штраф за срыв погрузки в размере 20 (двадцати) процентов от стоимости перевозки, а также Заказчик обязан компенсировать все документально подтвержденные Перевозчиком убытки и расходы в связи с исполнением поручения Заказчика. В указанных в настоящем пункте договора случаях Перевозчик вправе отказаться от перевозки.

4.3.4. За неуказание в транспортной накладной особых отметок или необходимых при перевозке груза мер предосторожности либо за искажение сведений о свойствах груза, в том числе о его массе, габаритах, состоянии и степени опасности, с Заказчика взыскивается штраф в размере 20 (двадцати) процентов от стоимости перевозки. Уплата штрафа не освобождает Заказчика от возмещения ущерба, причиненного Перевозчику такими нарушениями.

4.3.5. В случае включения в состав груза предметов, ограниченных и/или исключенных из оборота в соответствии с законодательством Российской Федерации (в том числе оружие, боеприпасы, наркотические средства, психотропные вещества, драгоценные металлы без соответствующих разрешений и т.п.):

- Перевозчик вправе отказаться от перевозки такого груза в любой момент до начала или в процессе

Заказчик

Перевозчик

транспортировки, без применения к нему штрафных санкций;

- С Заказчика взыскивается штраф в размере 20 (двадцати) процентов от стоимости перевозки;
- Заказчик обязан возместить Перевозчику все документально подтвержденные убытки, возникшие в связи с таким нарушением (включая простой, административные штрафы, расходы на хранение и возврат груза);
- Уплата штрафа не освобождает Заказчика от ответственности перед государственными органами и третьими лицами.

4.3.6. За простой автомобиля под погрузкой/разгрузкой сверх нормативного срока, Заказчик оплачивает штраф 10 000 (десять тысяч) рублей за каждый сутки простоя сверх нормативного времени. Штраф за неполные сутки простоя считается как за полные сутки. Нормативное время погрузки/разгрузки автомобиля не превышает 8 часов, если иное не предусмотрено заявкой на перевозку. Срыв погрузки, также, происходит по истечению нормативного времени простоя автомобиля под погрузкой/разгрузкой. За срыв погрузки Заказчиком оплачивается штраф в размере 20 (двадцати) процентов от стоимости перевозки. Право на отказ от погрузки после задержки на погрузке более нормативного времени погрузки остается за Перевозчиком. Факт простоя в месте погрузки/разгрузки может подтверждаться данными о местонахождении транспортного средства перевозчика из Глобальной навигационной спутниковой системы (ГЛОНАСС) или GPS (Global Positioning System).

4.3.7. Перевозчик не несет ответственность за нарушение сроков доставки груза, в случае если погрузка груза была осуществлена с нарушением сроков, указанных в настоящем договоре. При этом, в случае задержки транспортного средства под погрузкой сверх нормативного времени погрузки по вине Грузоотправителя, срок доставки груза Грузополучателю сдвигается соразмерно времени задержки под погрузкой сверх нормативного времени. Если из-за нарушения нормативного времени погрузки транспортное средство прибывает для разгрузки груза в нерабочее время Грузополучателя за время вынужденного простоя Перевозчика оплачивается Заказчиком штраф в размере 1000 рублей за каждый час простоя начиная со времени прибытия Перевозчика к Грузополучателю до начала погрузки груза.

4.3.8. Заказчик несет ответственность за несвоевременные внесение оплаты за перевозку Перевозчику и возмещение понесенных последним в интересах Заказчика расходов в виде уплаты неустойки в размере 0,5% процента провозной платы и понесенных им в интересах Заказчика расходов за каждый день просрочки.

4.3.9. При принятии Перевозчиком к исполнению указаний Заказчика о переадресовке транспортного средства в другое место погрузки (разгрузки) Заказчик вносит Перевозчику в порядке предоплаты дополнительную провозную плату и расходы за каждый километр дополнительного пробега по территории РФ, а также на территории иностранного государства. В случае невнесения Заказчиком на счет Перевозчика дополнительной оплаты и расходов Перевозчик имеет право отказаться от перевозки, сдав груз погруженный груз на ответственное хранение или вернуть его грузоотправителю. Возврат груза в адрес грузоотправителя подлежит дополнительной оплате Заказчиком, а также Заказчик обязуется возместить расходы Перевозчика вызванные необходимости вернуть груз грузоотправителю.

4.3.10. Перевозчик имеет право не принимать к исполнению указания Заказчика о переадресовке груза в пункты назначения отличные от указанных в Заявке на перевозку и отказаться от перевозки, сдав груз погруженный груз на ответственное хранение или вернуть его грузоотправителю.

4.3.11. В случае несоответствия массы/габаритов груза, указанных в заявке фактическим параметрам груза, Заказчик оплачивает штраф Перевозчику в размере 20 (двадцати) процентов от стоимости перевозки, а также Перевозчик вправе отказаться от перевозки.

4.3.12. В случае несоответствия массы/ габаритов груза, указанных в заявке, Заказчик возмещает Перевозчику понесенные в связи с этим затраты, расходы, имущественные потери, штрафы и убытки в течении 5 (пяти) дней с даты предъявления соответствующего требования.

4.3.13. Стороны договорились, что убытки, вызванные предъявлением третьими лицами претензий в адрес Заказчика, и возникающие из перевозок груза по настоящему Договору (в т.ч. в связи с несвоевременным предоставлением транспортного средства на погрузку, и/или несвоевременной доставкой груза, и/или доставкой не всей партии груза и т.п.), выставленные в адрес Заказчика, компенсируются штрафными санкциями, предусмотренными настоящим договором (исключительная неустойка). В целях настоящего Договора под исключительной неустойкой понимается, что ответственность Перевозчика за нарушение соответствующего обязательства по настоящему Договору в любом случае ограничивается неустойкой, установленной в соответствующем пункте настоящего Договора.

4.3.14. Заказчик несет ответственность за неисполнение обязанности по регистрации в реестре экспедиторов (если он является экспедитором) в порядке и сроки, установленные законодательством. В случае если отсутствие регистрации повлекло за собой невозможность оказания услуг Перевозчиком, штрафные санкции к Перевозчику не применяются, а Заказчик обязан возместить Перевозчику документально подтвержденные убытки, связанные с простоем или срывом перевозки.

4.3.15. Заказчик обязан возместить Перевозчику все убытки, включая штрафы государственных органов, возникшие вследствие:

_____ Заказчик

_____ Перевозчик

- непредставления или несвоевременного представления электронных документов в ГИС ЭПД;
- использования некорректных форматов электронных документов;
- отсутствия у Заказчика или его представителей действующей квалифицированной электронной подписи, необходимой для подписания перевозочных документов в ИС ЭПД.

4.3.16. Перевозчик не несет ответственности перед Заказчиком за задержки в перевозке или невозможность исполнения заявки, если они вызваны несоответствием программно-аппаратных средств Заказчика требованиям ИС ЭПД, отсутствием у Заказчика регистрации в необходимых реестрах или иными нарушениями Заказчиком правил работы с ГосЛогом и электронными документами.

4.4. Заказчик обязуется в течение срока действия Договора, а также в течение 5 лет после его исполнения не совершать прямых или косвенных действий, заведомо направленных на переманивание работников и контрагентов Перевозчика. В частности, Заказчик обязуется не направлять (в письменной, электронной, устной или иной другой форме) предложений (в том числе через представителей, посредников и иных лиц) работникам, состоящим с Перевозчиком в трудовых отношениях на момент исполнения Договора, о прекращении трудовых отношений с Перевозчиком и (или) переходе на работу к Заказчику, с предложением определенной должности и (или) оплаты труда, дополнительных бонусов, гарантий и компенсаций, карьерного роста и других предложений, способствующих принятию работниками Перевозчика решения о прекращении трудовых отношений с Перевозчиком). Заказчик обязуется не направлять (в письменной, электронной, устной или иной другой форме) предложений (в том числе через представителей, посредников и иных лиц) контрагентам, состоящим с Перевозчиком в договорных отношениях на момент исполнения Договора, о прекращении договорных отношений с Перевозчиком и (или) заключении договоров с Заказчиком, с предложением дополнительных бонусов, гарантий и компенсаций, и других предложений, способствующих принятию контрагентами Перевозчика решения о прекращении договорных отношений с Перевозчиком).

4.5. В случае нарушения Заказчиком обязательства, предусмотренного п. 4.4 договора, Заказчик обязуется выплатить перевозчику компенсацию в размере 1 000 000 (одного миллиона) рублей и компенсировать Перевозчику обоснованные убытки, причиненные переходом работников и/или контрагентов Перевозчика к Заказчику, по поиску новых контрагентов, по найму и обучению новых работников.

5. Порядок рассмотрения споров

5.1. Все споры и разногласия, возникающие при заключении, расторжении и исполнении данного договора разрешаются Сторонами в Арбитражном суде по месту нахождения Перевозчика после досудебного порядка урегулирования спора путем предъявления претензий.

5.2. Сторона обязана направить претензию в течение 10 дней с момента выявления нарушения. Получившая претензию Сторона обязана в 10-дневный срок со дня получения рассмотреть претензию и дать письменный мотивированный ответ.

5.3. В претензии должны быть изложены требования и обстоятельства, на которых они основываются, сумма претензии, обоснованный расчет. В случае, если Заказчик предъявляет претензию о возмещении ущерба, вызванного повреждением/утратой груза, то к претензии должны быть приложены доказательства (фото, акт осмотра, заключение эксперта) его требований. При повреждении/порче груза, в случае если его восстановление и дальнейшее использование невозможно и/или запрещено и Заказчиком предъявляется требование о возмещении полной стоимости указанного груза, Заказчик одновременно с претензией обязуется предоставить документ, подтверждающий факт утилизации или уничтожения поврежденного груза. При отсутствии указанного документа претензия считается не поданной, а стоимость груза не подлежит возмещению. Претензии, в связи с ненадлежащим выполнением стороной своих договорных обязательств и ответы на претензии, должны быть подписаны полномочными лицами (руководителем организации, либо индивидуальным предпринимателем, если им является Сторона по договору, либо специальным полномочным лицом).

6. Конфиденциальность

6.1. Условия договора и вся предоставляемая сторонами друг другу техническая, финансовая и иная информация, связанная с заключением и исполнением настоящего договора, считается конфиденциальной. Перевозчик вправе передать привлекаемым им третьим лицам данные, отраженные в Заявке на перевозке, без согласия Заказчика.

6.2. Стороны принимают все необходимые и разумные меры для предотвращения разглашения полученной информации третьим лицам. Стороны вправе раскрывать такую информацию третьим лицам в случае привлечения их к деятельности, требующей знания такой информации только в том объеме, который необходим для реализации целей настоящего договора и только в случае достижения соответствующей договоренности между Сторонами.

6.3. Нарушением обязательств по обеспечению конфиденциальности признается не только разглашение и прямая передача конфиденциальных сведений одной из Сторон другим заинтересованным пользователям без согласия другой Стороны, но и непринятие мер к их охране.

_____ Заказчик

_____ Перевозчик

6.4. Виновная Сторона обязуется возместить другой Стороне в полном объеме все убытки, причиненные разглашением ее конфиденциальной информации.

7. Заключительные положения

7.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами (или акцепта оферты) и будет действовать в течении 1 календарного года, а по принятым в течении срока действия договора обязательствам до полного исполнения сторонами обязательств по настоящему договору. Если ни одна из сторон не направит уведомление о расторжении договора за 30 дней до истечения срока его действия, то срок действия договора считается пролонгированным на один календарный год. Количество таких пролонгаций неограниченно. В части платежей договор действует до окончания расчетов между сторонами, при этом, окончание срока действия договора не освобождает стороны от исполнения денежных обязательств по нему.

7.2. Стороны вправе расторгнуть настоящий договор в одностороннем порядке, направив другой стороне уведомление не позднее, чем за 30 дней до даты расторжения. При этом Стороны составляют акт сверки взаимных расчетов и выполняют свои обязательства, возникшие до даты расторжения.

7.3. Все изменения и дополнения к настоящему договору допускаются по обоюдному согласию и действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями Сторон.

7.4. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой Стороны.

7.5. Допускается подписание настоящего договора, приложений и дополнений к нему, предъявление счетов для оплаты, переписка по исполнению договора посредством электронной (в т.ч. e-mail указанный в реквизитах сторон), факсимильной или телеграфной связи с последующим предоставлением оригиналов. Документы, полученные посредством указанной связи, имеют силу оригинальных документов и могут быть использованы в качестве доказательств при возникновении споров.

7.6. Вся почтовая корреспонденция должна направляться на адрес стороны поименованный как почтовый адрес в заявке на перевозку. В случае если почтовый адрес не указан, то вся почтовая корреспонденция должна направляться на юридический адрес стороны.

7.7. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим договором, Стороны руководствуются действующим законодательством РФ и нормами международного права.

7.8. Приложения:

7.8.1. Приложение № 1. ЗАЯВКА на перевозку груза автотранспортом экспорт (форма);

7.8.2. Приложение № 2. ЗАЯВКА на перевозку груза автотранспортом внутренняя перевозка (форма);

7.8.3. Приложение № 3. ЗАЯВКА на перевозку груза автотранспортом импорт (форма);

7.8.4. Приложение № 4. ЗАЯВКА на перевозку груза автотранспортом перемещение груза (форма);

7.8.5. Приложение № 5. Правила контейнерных перевозок.

7.9. В случае изменения законодательства Российской Федерации в части требований к электронному документообороту, функционированию платформы «ГосЛог» и реестров экспедиторов/перевозчиков, Стороны обязуются привести свою деятельность и взаимодействие в соответствие с такими изменениями в сроки, установленные законом. При необходимости Стороны вносят соответствующие дополнения в настоящий договор путем подписания дополнительных соглашений.

8. Реквизиты Перевозчика

Индивидуальный предприниматель

Сафронов Вадим Юрьевич

Почтовый адрес: 196158, г. Санкт-Петербург, Московское шоссе, д.10, лит. А

ИНН 781600057360

ОГРНИП: 309784715300798

Банк: ООО «Банк Точка»

Рас./счёт: 40802810801500421957

Корр./счёт: 30101810745374525104

БИК: 044525104

e-mail safronov@dvs-logistics.ru

Заказчик

Перевозчик

Приложение № 1 к Договору публичной оферты от 03.06.2026г.,
размещенного в сети Интернет на сайте <https://dvs-logistics.ru/>. Переход по ссылке https://dvs-logistics.ru/Договор_публичной_оферты_DVS_с_заказчиком.pdf.

ЗАЯВКА на перевозку груза автотранспортом экспорт (форма)

1. Условия перевозки:

Адрес погрузки	
Дата и время погрузки	
Адрес затарки	
Дата и время выгрузки	
Место сдачи контейнера	
Тип контейнера	
Номер контейнера	
Наименование груза	
Вес груза (брутто)	
Дополнительно	

2. Ставка и условия оплаты:

Ставка перевозки	
Условия оплаты	

3. ТС и водитель:

Водитель, телефон:	
Паспорт водителя:	
ТС:	

4. Особые условия:

- 4.1 Подписание данной Заявки является акцептом Договора публичной оферты Индивидуального предпринимателя Сафронова Вадима Юрьевича (в редакции от 03.06.2026 года) - оказание транспортных услуг, размещенного в сети Интернет на сайте <https://dvs-logistics.ru/>. Переход по ссылке https://dvs-logistics.ru/Договор_публичной_оферты_DVS_с_заказчиком.pdf. Заказчик подтверждает, что ознакомлен и согласен с условиями Договора публичной оферты Индивидуального предпринимателя Сафронова Вадима Юрьевича (в редакции от 03.06.2026 года), замечаний и возражений относительно его содержания и условий нет. Стороны договорились, что факсимильная копия настоящей Заявки, печати и подписи имеют силу оригинала.

5. Реквизиты сторон:

Перевозчик:	Заказчик:
Индивидуальный предприниматель Сафронов Вадим Юрьевич	« _____ »
ИНН: 781600057360 / ОГРНИП: 309784715300798	Адрес: _____
Почтовый адрес: 196158, г. Санкт-Петербург, Московское шоссе, д.10, лит. А	ИНН _____ ОГРН _____
_____ /Сафронов В. Ю.	КПП _____
М.п. подпись	р/с _____ к/с _____
	Филиал « _____ » БИК _____
	Телефон _____
	e-mail _____
	_____ /
	М.п. _____
	подпись _____

ЗАЯВКА на перевозку груза автотранспортом внутренняя перевозка (форма)

1. Условия перевозки:

Дата и время погрузки	
Грузоотправитель и место погрузки	
Дата и время выгрузки	
Грузополучатель и место разгрузки	
Способ загрузки/выгрузки	
Груз, параметры	
Дополнительно	

2. Ставка и условия оплаты:

Ставка перевозки	
Условия оплаты	

3. ТС и водитель:

Водитель, телефон	
Паспорт водителя	
ТС	

4. Особые условия:

- 4.1 Подписание данной Заявки является акцептом Договора публичной оферты Индивидуального предпринимателя Сафронова Вадима Юрьевича (в редакции от 03.06.2026 года) - оказание транспортных услуг, размещенного в сети Интернет на сайте <https://dvs-logistics.ru/>. Переход по ссылке https://dvs-logistics.ru/Договор_публичной_оферты_DVS_с_заказчиком.pdf. Заказчик подтверждает, что ознакомлен и согласен с условиями Договора публичной оферты Индивидуального предпринимателя Сафронова Вадима Юрьевича (в редакции от 03.06.2026 года), замечаний и возражений относительно его содержания и условий нет. Стороны договорились, что факсимильная копия настоящей Заявки, печати и подписи имеют силу оригинала.

5. Реквизиты сторон:

Перевозчик:	Заказчик:
Индивидуальный предприниматель Сафронов Вадим Юрьевич ИНН: 781600057360 / ОГРНИП: 309784715300798 Почтовый адрес: 196158, г. Санкт-Петербург, Московское шоссе, д.10, лит. А _____/Сафронов В. Ю. м.п. подпись	« _____ » Адрес: _____ ИНН _____ ОГРН _____ КПП _____ р/с _____ к/с _____ Филиал « _____ » БИК _____ Телефон _____ e-mail _____ _____/ м.п. подпись _____

ЗАЯВКА на перевозку груза автотранспортом импорт (форма)

1. Условия перевозки:

Адрес погрузки	
Дата и время погрузки	
Адрес выгрузки	
Дата и время выгрузки	
Место сдачи порожнего контейнера	
Тип контейнера	
Номер контейнера	
Наименование груза	
Вес груза (брутто)	
Дополнительно	

2. Ставка и условия оплаты:

Ставка перевозки	
Условия оплаты	

3. ТС и водитель:

Водитель, телефон	
Паспорт водителя	
ТС	

4. Особые условия:

- 4.1 Подписание данной Заявки является акцептом Договора публичной оферты Индивидуального предпринимателя Сафронова Вадима Юрьевича (в редакции от 03.06.2026 года) - оказание транспортных услуг, размещенного в сети Интернет на сайте <https://dvs-logistics.ru/>. Переход по ссылке https://dvs-logistics.ru/Договор_публичной_оферты_DVS_с_заказчиком.pdf. Заказчик подтверждает, что ознакомлен и согласен с условиями Договора публичной оферты Индивидуального предпринимателя Сафронова Вадима Юрьевича (в редакции от 03.06.2026 года), замечаний и возражений относительно его содержания и условий нет. Стороны договорились, что факсимильная копия настоящей Заявки, печати и подписи имеют силу оригинала.

5. Реквизиты сторон:

Перевозчик:	Заказчик:
Индивидуальный предприниматель Сафронов Вадим Юрьевич	« _____ »
ИНН: 781600057360 / ОГРНИП: 309784715300798	Адрес: _____
Почтовый адрес: 196158, г. Санкт-Петербург, Московское шоссе, д.10, лит. А	ИНН _____ ОГРН _____
_____ /Сафронов В. Ю.	КПП _____
м.п. подпись	р/с _____ к/с _____
	Филиал « _____ » БИК _____
	Телефон _____
	e-mail _____
	_____/
	м.п. _____
	подпись _____

Приложение № 4 к Договору публичной оферты от 03.06.2026г.,
размещенного в сети Интернет на сайте <https://dvs-logistics.ru/>. Переход по ссылке https://dvs-logistics.ru/Договор_публичной_оферты_DVS_с_заказчиком.pdf.

ЗАЯВКА на перевозку груза автотранспортом перемещение груза (форма)

1. Условия перевозки:

Адрес погрузки	
Дата и время погрузки	
Адрес выгрузки	
Дата и время выгрузки	
Тип контейнера	
Номер контейнера	
Вес груза (брутто)	
Дополнительно	

2. Ставка и условия оплаты:

Ставка перевозки	
Условия оплаты	

3. ТС и водитель:

Водитель, телефон	
Паспорт водителя	
ТС	

4. Особые условия:

- 4.1 Подписание данной Заявки является акцептом Договора публичной оферты Индивидуального предпринимателя Сафронова Вадима Юрьевича (в редакции от 03.06.2026 года) - оказание транспортных услуг, размещенного в сети Интернет на сайте <https://dvs-logistics.ru/>. Переход по ссылке https://dvs-logistics.ru/Договор_публичной_оферты_DVS_с_заказчиком.pdf. Заказчик подтверждает, что ознакомлен и согласен с условиями Договора публичной оферты Индивидуального предпринимателя Сафронова Вадима Юрьевича (в редакции от 03.06.2026 года), замечаний и возражений относительно его содержания и условий нет. Стороны договорились, что факсимильная копия настоящей Заявки, печати и подписи имеют силу оригинала.

5. Реквизиты сторон:

Перевозчик:	Заказчик:
Индивидуальный предприниматель Сафронов Вадим Юрьевич	« _____ »
ИНН: 781600057360 / ОГРНИП: 309784715300798	Адрес: _____
Почтовый адрес: 196158, г. Санкт-Петербург, Московское шоссе, д.10, лит. А	ИНН _____ ОГРН _____
_____ /Сафронов В. Ю.	КПП _____
м.п. подпись	р/с _____ к/с _____
	Филиал « _____ » БИК _____
	Телефон _____
	e-mail _____
	_____ /
	М.П. _____
	подпись _____

Правила контейнерных перевозок

1. Контейнер - оборудование, имеющее объем не менее одного кубического метра, пригодное для многократного пользования и приспособленное для погрузки, выгрузки груза, его перегрузки с одного транспортного средства на другое транспортное средство без промежуточной перегрузки груза.
2. Перевозчик осуществляет перевозку грузов в контейнерах на основании Заявки на перевозку Заказчика. В Заявке на перевозку Заказчиком помимо условий, указанных в настоящем договоре, должно быть указано место получения контейнера, место сдачи контейнера, тип контейнера.
3. Контейнер для перевозки предоставляется Заказчиком или привлеченными им/указанными им третьими лицами. Плата с Перевозчика за перевозку груза в контейнере, предоставляемом Заказчиком, не взимается.
4. Заказчик отвечает за надлежащее состояние контейнера (исправность, целостность, чистоту, отсутствие повреждений и посторонних запахов) и его пригодность для перевозки конкретного груза. Если при приемке контейнера Перевозчик обнаружит, что состояние контейнера не позволяет обеспечить сохранность груза, безопасность дорожного движения или соответствует признакам непригодности (в том числе дефекты стен, пола, дверей, запорных механизмов), Перевозчик вправе отказаться от его приема. Такой отказ приравнивается к непредъявлению груза к перевозке по вине Заказчика со всеми последствиями, предусмотренными п. 4.3.2 Договора (штраф 20% от стоимости перевозки и возмещение убытков).
5. Контейнер может передаваться Перевозчику порожним для последующей доставки к месту загрузки, либо груженым – для доставки к месту выгрузки. Способ передачи указывается в Заявке.
6. Заказчик обязан обеспечить наличие всех необходимых документов, разрешений и маркировок, требуемых для перевозки груза в контейнере (включая, но не ограничиваясь: фитосанитарные сертификаты, разрешения на опасный груз, свидетельства о допуске контейнера к перевозке под таможенными пломбами, если применимо).
7. Если в Заявке согласована обязанность Перевозчика сдать порожний контейнер после выгрузки, Заказчик обязан:
 - 7.1. Указать точное место и контактные лица для сдачи контейнера.
 - 7.2. Обеспечить готовность принять контейнер в течение нормативного времени, установленного п. 20 настоящих Правил.
 - 7.3. В случае задержки приемки контейнера по вине Заказчика (отсутствие уполномоченного лица, неподготовленное место, отсутствие документов и т.п.) Перевозчик освобождается от ответственности за нарушение сроков сдачи контейнера, а Заказчик уплачивает штраф за простой в размере 5 000 рублей за каждый час задержки.
8. Сроки сдачи порожнего контейнера после выгрузки (если иное не согласовано в Заявке):
 - 8.1. При расстоянии до места сдачи не более 300 км – не позднее 48 часов.
 - 8.2. При расстоянии до места сдачи от 301 до 1000 км – не позднее 96 часов.
 - 8.3. При расстоянии до места сдачи от 1001 до 1500 км – не позднее 144 часов. В случае нарушения этих сроков по вине Перевозчика он уплачивает неустойку в размере 2 000 рублей за каждые полные сутки просрочки. Перевозчик освобождается от уплаты неустойки, если просрочка вызвана действиями (бездействием) Заказчика, грузоотправителя, грузополучателя или иных лиц, за которых отвечает Заказчик.
9. Получение порожнего контейнера и сдача порожнего контейнера в месте, указанном Заказчиком в Заявке на перевозку, должна быть подтверждена Перевозчиком путем предоставления соответствующих документов Заказчику с отметками лиц, передающих контейнер Перевозчику и лиц, принимающих контейнер у Перевозчика.
10. Если при приемке к перевозке контейнера порожнего или груженого Перевозчиком обнаружено нарушение целостности контейнера, нарушение сохранности пломб, сохранности запорно-пломбировочных устройств (далее – ЗПУ), несоответствие ЗПУ сопроводительным документам Перевозчик уведомляет об этом Заказчика по электронной почте с приложением фотографий и имеет право отказаться от перевозки. Данные обстоятельства будут считаться срывом погрузки по вине Заказчика. В этом случае Перевозчик составляет акт о срыве погрузки с уведомлением Заказчика о дате и месте составления акта.
11. Перевозчик не несет ответственности за утрату, недостачу, повреждение (порчу) груза, а также за любые убытки, возникшие вследствие:
 - 11.1. Дефектов контейнера, предоставленного Заказчиком, которые не могли быть обнаружены при приемке наружным осмотром;
 - 11.2. Неправильной погрузки, крепления, укладки, сепарации груза внутри контейнера, выполненных Заказчиком, грузоотправителем или иными лицами.
 - 11.3. Несоответствия груза заявленным характеристикам (вес, габариты, опасные свойства).

_____ Заказчик

_____ Перевозчик

- 11.4. Отсутствия необходимых документов или разрешений на груз или контейнер.
12. Заказчик обязан обеспечить навешивание и снятие запорно-пломбировочных устройств контейнера.
13. Заказчик несет полную ответственность за правильность и безопасность размещения и крепления груза в контейнере. В случае повреждения транспортного средства Перевозчика или самого контейнера вследствие ненадлежащего размещения/крепления груза, Заказчик возмещает Перевозчику стоимость ремонта и иные документально подтвержденные убытки в полном объеме.
14. Заказчик в лице привлеченных им лиц предоставляет и устанавливает на транспортном средстве приспособления, необходимые для погрузки, выгрузки и перевозки груза, а также снимает их с транспортного средства.
15. Заказчик обязан обеспечить погрузку и выгрузку груза из контейнера.
16. Заказчик обязан обеспечить безопасную установку контейнера на транспортное средство и безопасное снятие контейнера с транспортного средства.
17. По окончании погрузки контейнеры, предназначенные одному грузополучателю, должны быть опломбированы. Опломбирование контейнеров осуществляется грузоотправителем.
18. Обязанность по очистке, промывке и дезинфекции контейнера после выгрузки определяется в Заявке. Если в Заявке не указано иное, обязанность лежит на Заказчике. Перевозчик вправе выполнить очистку за счет Заказчика по согласованной ставке.
19. Выдача и установка контейнера на транспортное средство в месте приема порожнего контейнера для дальнейшей доставки его в место загрузки груза должна быть осуществлена в течение 8 (восьми) часов. Штраф за сверхнормативный простой составляет 3 000 (три тысячи) рублей за каждый час простоя.
20. Принятие и снятие порожнего контейнера с транспортного средства в месте его сдачи должно быть осуществлено в течение 2 (двух) часов. Штраф за сверхнормативный простой составляет 3 000 (три тысячи) рублей за каждый час простоя.
21. Нормативное время загрузки и выгрузки контейнера грузоотправителем и грузополучателем регулируется п. 4.3.6 настоящего договора.
22. За нарушение срока сдачи порожнего контейнера после выгрузки по вине Перевозчика он уплачивает неустойку в размере 2 000 рублей за каждые полные сутки просрочки. Перевозчик освобождается от ответственности за нарушение этого срока, если оно вызвано обстоятельствами, за которые отвечает Заказчик, в том числе:
- 22.1. Неготовность грузополучателя принять груз.
- 22.2. Отсутствие документов, необходимых для выгрузки или сдачи контейнера.
- 22.3. Задержки в оформлении возврата контейнера по вине Заказчика или его контрагентов.
- 22.4. Иные действия/бездействие Заказчика, повлекшие увеличение времени оборота контейнера.
23. В случае привлечения Перевозчика к административной ответственности (в том числе за перегруз, нарушение правил перевозки опасных грузов, отсутствие разрешений и т.п.) по причине недостоверных сведений, предоставленных Заказчиком, либо по причине ненадлежащего выполнения Заказчиком своих обязанностей, Заказчик обязан возместить Перевозчику все понесенные убытки, включая сумму уплаченного штрафа, в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения соответствующего требования.
24. Перевозчик имеет право удерживать контейнер, находящийся в его распоряжении, до полной оплаты Заказчиком всех причитающихся Перевозчику сумм (вознаграждение, штрафы, расходы на простой, хранение и т.п.). Риск повреждения или утраты груза в период удержания несет Заказчик. Расходы на хранение удерживаемого контейнера относятся на Заказчика.